

Einladung und Ausschreibung zum Soifa- und Bobby-Renna in St. Johann und zur internationalen Deutschen Speeddown Meisterschaft 2021

Liebe Seifenkisten-, Bobby- und Speeddown-Fahrer,

wir laden euch ein zum traditionellen Würtinger Rennen >> *vom Mond ra* << am

18.9. und 19.9.2021

Wir hoffen, in 2021 im Rahmen unseres Rennens, eine internationale Deutsche Meisterschaft ausrichten zu dürfen. Hierbei müssen wir uns an die zum Zeitpunkt der Veranstaltung aktuell gültigen Corona-Bestimmungen halten! Hierzu werden wir ggf. kurzfristig auf geänderte Bestimmungen reagieren müssen. Wird uns die Veranstaltung untersagt, hat dies eine Absage zur Folge. Unser Hygiene-Konzept ist noch nicht final bestätigt. Bitte rechnet damit, dass alle Teilnehmer und Helfer morgens vor Beginn einen Corona Schnelltest machen müssen.

Voraussetzung zur Teilnahme an der DM ist ein Wohnsitz in Deutschland. Teilnehmer aus dem benachbarten Ausland dürfen gerne in unseren Vereinsklassen starten oder können in den Speeddown-Klassen außerhalb der DM-Wertung antreten. Wir freuen uns über jeden Teilnehmer aus nah und fern.

Alle Teilnehmer müssen spätestens am Samstagmorgen zwischen 8 Uhr und 9:30 Uhr zur Abnahme erscheinen

1 Die Fahrzeug- und Altersklassen der SBC-Vereinswertung

- Ab Jahrgang 2005 und älter fahren alle Teilnehmer in der Erwachsenenwertung. Die Fahrzeugkategorien hierfür bitte dem Reglement für Erwachsene entnehmen.
- Die Klasse 1 der Erwachsenen wird aufgrund der DM in diesem Jahr nicht besetzt. Die Klasse 2 – offene Klasse – steht somit z.B. für C4 Fahrer aus dem Ausland zur Verfügung (siehe Reglement).
- Die Fahrzeuge der Kinder- und Jugendklassen werden lediglich zwischen original Bobbycar und Seifenkisten unterschieden und in Altersklassen eingeteilt, wie im Reglement für Kinder und Jugendliche beschrieben.

2 Die Fahrzeug- und Altersklassen der Deutschen Meisterschaft

Die Einteilung der Klassen zur DM ist von Speeddown Deutschland vorgegeben und entspricht den internationalen Speeddown-Klassen. Es gelten die strengen Baunormen der FISS und der SDD für die Speed-Klassen C1-C10. Zusätzlich gibt es noch die Möglichkeit in einer der drei Gleichmäßigkeitsklassen mit etwas weniger strengen Bauvorschriften. Sollte ein Teilnehmer für eine Speed-Klasse gemeldet haben, bei der technischen Abnahme die Bedingungen nicht erfüllen, kann er in die entsprechende Gleichmäßigkeitsklasse wechseln.

3 Anmeldung

Wir nehmen die Anmeldung online auf unserer Homepage (bevorzugt), per Mail oder per Post entgegen. Bitte füllt die Felder vollständig und korrekt aus.

Ein Doppelstart ist zulässig – d.h. höchstens zwei Fahrer können mit einer Seifenkiste an den Start gehen und nacheinander ihren Lauf absolvieren. Mehr als zwei Fahrer pro Fahrzeug sind nicht möglich! Ein Fahrer kann jedoch auch in zwei verschiedenen Fahrzeugklassen starten.

Ein Doppelstart mit demselben Fahrzeug in den Klassen DM-Speed und DM-Gleichmäßigkeit ist NICHT erlaubt ist. Die Teilnehmer müssen sich entscheiden, ob sie Speed oder Gleichmäßigkeit fahren.

Weiterhin haben wir (Soifa-Bobby-Club) uns dieser Entscheidung angeschlossen und einen Doppelstart in der Vereinswertung und in der DM auf demselben Fahrzeug ebenfalls nicht zugelassen.

Diese Maßnahme soll es allen Startern ermöglichen, dass wir gemeinsam möglichst viele Läufe absolvieren können.

Doppelstart bitte bei der Anmeldung eindeutig angeben!

Als Bestätigung der Anmeldung dient der Eintrag in der Starterliste auf der Homepage.

Aus logistischen Gründen müssen wir die maximale Teilnehmerzahl auf 100 begrenzen!

4 Camping / Unterkunft

Für Camping steht ausreichend Fläche zur Verfügung – ein Schotterparkplatz für Wohnmobile und direkt angrenzend eine ebene Wiese für Zelte unmittelbar beim Fahrerlager.

Eine Stromversorgung (Schuko Stecker) steht zur Verfügung. Verlängerungskabel sind mitzubringen.

Duschgelegenheiten und Toiletten sind in unmittelbarer Nachbarschaft zum Campingplatz vorhanden (Gemeindehalle).

Auf dem Camping-Gelände ist die Nachtruhe einzuhalten. Bei Zuwiderhandlung behält sich der Veranstalter einen Ausschluss vom Rennbetrieb vor.

Besonders freuen wir uns, dass wir wieder eine Pension im Ort anbieten können. Wer nicht zum Camping möchte, kann sich an den Gasthof Hirsch in Würtingen wenden. Diese Unterkunft liegt nur etwa 400m entfernt vom Fahrerlager und ist somit sehr leicht erreichbar.

5 Rennstrecke

Alle Teilnehmer werden ganz oben an der Mondhütte (CVJM) starten.

Für alle Altersklassen von 6 bis 15 Jahren der Vereinswertung wird das Ziel beim Festplatz sein. Die Teilnehmer des Erwachsenenrennens werden für alle Fahrzeugklassen das Ziel in der Hirngasse am Ortseingang haben.

Aufgrund der hohen passiven Sicherheit der Fahrzeuge durch die strengen Vorschriften, ist es uns möglich ALLE DM-Speed-Klassen (C1-C10) die gesamte Strecke befahren zu lassen. Die Gleichmäßigkeitsklasse der Erwachsenen fährt ebenso auf der gesamten Strecke. Die beiden Gleichmäßigkeitsklassen der Minderjährigen dürfen jedoch nur die verkürzte Strecke befahren (wie die Vereinsklassen der Jugendlichen).

Wir beabsichtigen, dass jeder Teilnehmer einen Trainings- und vier bis fünf Wertungsläufe absolviert und aus der Summe der zwei besten Zeiten die Wertung gebildet wird. Die Anzahl der Läufe hängt von der Größe des Starterfeldes und der Einhaltung des Zeitplans ab.

An dieser Stelle sei nochmals erwähnt, dass die Disziplin der Teilnehmer maßgeblich zu einem reibungslosen Ablauf beiträgt. Je weniger ihr den Ablauf verzögert, umso mehr wird Rennen gefahren. Ist ein Fahrer beim Schleppen nicht in seinem Fahrzeug und bereit, werden wir sein Fahrzeug abhängen und der Lauf wird gestrichen (nicht angetreten).

6 Startgeld

Das Startgeld für die Kinder- und Jugendklassen (U-16) und der C1-C3 und C9 (DM) beträgt 15 Euro.

Alle Teilnehmer am Erwachsenenrennen zahlen 25 Euro Startgeld.

Die Teilnahme in der Funkklasse kostet 15 Euro.

Die Kosten sind auf dem Anmeldeformular ebenfalls vermerkt und bei der Online-Anmeldung wird das erforderliche Startgeld nach erfolgter Anmeldung angezeigt.

Das Startgeld muss bis zum Meldeschluss auf unser Konto eingegangen sein.

Falls das Rennen aufgrund der Genehmigung abgesagt werden muss, wird bereits überwiesenes Startgeld in vollem Umfang zurück erstattet.

7 Verpflegung

Wir bewirten während der Gesamten Veranstaltung an der Rennstrecke (am Sportplatz) im Festzelt zu familienfreundlichen Preisen. Wir freuen uns, wenn ihr reichlich Gebrauch von unserem Angebot macht.

8 Zeitplan

Wir werden bereits am Freitagabend an möglichst vielen Fahrzeugen die technische Abnahme zwischen 18 Uhr und 20 Uhr beim Fahrerlager an der Gemeindehalle durchführen. Dadurch werden wir am Samstagmorgen Zeit sparen.

Abhängig von der Anzahl der Anmeldungen behalten wir uns Änderungen des Zeitplans vor. In diesem Fall werden wir alle Teilnehmer darüber in Kenntnis setzen.

Samstag, 18.9.

ab 8:00 Uhr	technische Abnahme
10:15 Uhr	Fahrerbesprechung (vor der Gemeindehalle)
11:00 Uhr	Trainingslauf
gegen 12:30 Uhr	Mittagspause
bis 18:00 Uhr	Wertungsläufe

Sonntag, 19.9.

ab 10:00 Uhr	Wertungsläufe (Treffpunkt vor der Gemeindehalle)
gegen 12:00 Uhr	Mittagspause
13:00 Uhr	Wertungsläufe
gegen 16:30 Uhr	Siegerehrung

Wir wünschen allen Teilnehmern ein unfallfreies Rennen und einen guten Verlauf.

Soifa-Bobby-Club St. Johann e.V.